

NEXF GLOBAL MAXSTREET CI-4/SL

Aceite para Motores de Vehículos Comerciales

Descripción del producto.

NEXF MAXSTREET CI-4/SL es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado, desarrollado específicamente para motores diésel de bajas emisiones, incluyendo aquellos equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Este producto cumple con los requisitos más recientes de los principales fabricantes de motores europeos, americanos y japoneses, ofreciendo excepcional protección y una mayor vida útil a los motores diésel que operan con combustibles de bajo o de alto contenido de azufre.

Características y Beneficios.

- Sobresaliente estabilidad termo-oxidativa que reduce los depósitos en el motor y el aumento de la viscosidad del aceite.
- Excelente capacidad de manejo de hollín que protege contra el incremento de la viscosidad y desgaste inducido por el hollín.
- Alta estabilidad al cizallamiento, asegurando el control de la viscosidad a temperaturas elevadas reduciendo el consumo de aceite y el desgaste.
- Superior protección contra el desgaste corrosivo, ayudando a una considerable extensión de la vida de servicio del motor.
- Excelente retención de TBN que ayuda a contrarrestar los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y a extender la vida del aceite.

Aplicaciones.

- Motores diésel turboalimentados y de aspiración natural utilizados en la carretera incluyendo aquellos con sistemas EGR, cumpliendo con las normas de emisiones de Estados Unidos 2004 introducidas en el 2002.
- También es recomendado para los vehículos Euro 4 que no requieren aceites con bajo SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre), (sin filtros de partículas diésel DPF) y también en vehículos que cumplen Euro 3 y anteriores normas de emisiones.
- Motores diésel de servicio pesado utilizados en la minería, la construcción, la agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.

NEXF GLOBAL MAXSTREET CI-4/SL Aceite para Motores de Vehículos Comerciales

Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas.

| Cumple con las siguientes especificaciones | | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 | 20W-50 |
|--|-------------|-----------------|--------|--------|--------|
| API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1 | | | X | X | |
| API CH-4, CG-4, CF-4, SL, Deutz DQC III | | | | X | |
| API CI-4, CH-4, SL, Cummins CES 20078 | | | | | X |
| Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a | | | X | X | |
| Posee las siguientes aprobaciones | | | | | |
| API CI-4/SL | | | | X | |
| CI-4 | | X | X | | X |
| Este producto cumple con el estandar Cummins® Eng. Std. CES 20076, 20077/20078 | | | | X | |
| Este producto cumple con el estandar Cummins® Eng. Std. CES 20077, 20078 | | | X | | |
| MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2 | | | X | X | |
| Propiedades típicas | | | | | |
| Parámetros de la prueba | Método ASTM | Valores típicos | | | |
| Viscosidad a 100 °C, cSt | D 445 | 12.2 | 14.50 | 14.50 | 19.5 |
| Índice de Viscosidad | D 2270 | 144 | 150 | 145 | 139 |
| Punto de inflamación, °C | D 92 | 213 | 225 | 230 | 248 |
| Punto de fluidez, °C | D 97 | -36 | -39 | -27 | -27 |
| TBN, mg de KOH/g | D 2896 | 10.0 | 11.0 | 11.0 | 12.7 |
| Densidad a 15 °C, kg/l | D 1298 | 0.88 | 0.88 | 0.89 | 0.91 |
| Cenizas sulfatadas, wt% | D 874 | 1.5 | 1.45 | 1.45 | 1.87 |

FABRICADO: LUBRISA S.A.
WWW.LUBRISA.COM
BAJO LICENCIA: GULF OIL VENEZUELA C.A.



Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos.